

Setter ny gassikkerhetsstandard

Ventiler for manuell avstenging av gasstrømmer er det mange av. Andre styres elektrisk eller hydraulisk. Fluma-ventilen reagerer på hastighetsoppbygging ved brudd, med å stenge seg. Og den åpner seg også automatisk når skaden er utbedret. Videre er trykkfallet lik null ved normal gjennomstrømning! Med andre ord: banebrytende internasjonalt!

- Ideen til Fluma-teknologien kom som et resultat av katastrofebrannen på Piper Alpha plattformen i Nordsjøen på slutten av 80-tallet. Ulykken skyldtes at en gasslekkasje ikke ble stoppet, slik at hele plattformen brøt sammen og 169 mennesker døde, orienterer adm. direktør Johnny Prøis i Fluma AS, lokalisert i Innovasjonspark Stavanger.

- Det var firmaets grunnlegger, Jan Inge Eielsen som oppfant og satte i gang utviklingen av Fluma sin nyskapende ventilteknologi.

Slik virker den

- Ved normal gjennomstrømning av gass eller væske er Fluma-ventilen åpen og forårsaker ikke noe målt trykkfall, forklarer Prøis.

- Ventilen reagerer på hastighetsoppbygging ved brudd. Automatisk stenging vil altså skje ved lekkasjer forårsaket av sprekker, gravearbeider, jordskjelv etc. Unikt er det også at etter reparasjon med påfølgende trykkstabilisering vil Fluma-ventilen automatisk åpne seg igjen.

Andre fordeler er at ventilene er rimelige å montere. De har mye lenger levetid enn sine konkurrenter. Konstruksjonen er enkel og vedlikeholdsfri. Det er kun en bevegelig del, som bare beveger seg når den automatisk stenger/lukker.

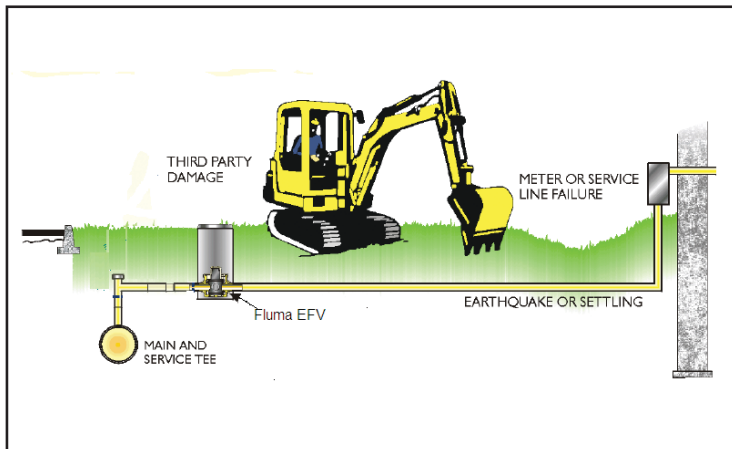
Like før slipp av Fluma gassventiler på verdensmarkedet

Fluma AS ble etablert i 1999. Arbeidene med utvikling og patentering måtte først utføres. Nå er patentsikring på plass i 21 land, inklusiv EU, USA, Canada, Kina, Japan og Russland.

- Det ble tidlig konstatert at Fluma-ventilene også kunne brukes innen både olje-, offshore- og prosessindustrien, men også i forbindelse med vandrdistribusjon og kraftproduksjon (ved dam og



Adm. direktør Johnny Prøis viser fram prototypene av Fluma Excess Flow Valve (t.h.) og Fluma Combined EFV and Service valve. Ringen i forgrunnen er brikken i tagsystemet for lagring av alle data om Fluma-ventilen. Radiosignaler finner og leser det hele!



foran generator). Kort sagt for montering på et rør med et medium i bevegelse, for å stenge av dette ved plutselig hastighetsoppbygging, som for eksempel ved et rørdningsbrudd.

- For to og et halvt år siden besluttet vi å kommersialisere automatiske stoppventiler for å sikre sluttbrukerne av gass (husholdninger, bedrifter etc.) To typer er

blitt utviklet; Fluma Excess Flow Valve (EFV) med automatisk lukking/åpning og Fluma Combined EFV and Service valve med både automatisk og manuell stenging og åpning.

Begge ventiler er blitt testet i henhold til NS-EN 1555, den strenge normen for gass under trykk. I disse dager foretas de avsluttende sertifiseringer i Sverige. Disse arbeidene er forventet å bli avsluttet i løpet av denne måned, juni 2009.

Enorm interesse i gassbransjen

- Så langt har vi en bestilling fra Lyse Gass AS. De andre venter på sertifisering. Men vi har selvkoper over store deler av verden, klare til å undertegne kontrakter. I Europa er det vist interesse i Frankrike og Belgia. De franske planene er å distribuere til alle fransktalende land. Bare i Algerie er det et potensial på tre millioner husholdningsinstallasjoner i løpet av de 15-20 neste årene. Videre har vi kontakter i Singapore, også med tanke på distribusjon til Kina. Og i Skandinavia skal vi med det aller første møte representanter for de seks-sju største bransjefirmaene.

De videre planer

Fluma Excess Flow Valve og Fluma Combined EFV and Service valve vil i første omgang bli produsert med Ø32mm. I løpet av de kommende ett til to årene vil sortimentet bli utvidet til også å omfatte Ø63mm, Ø110mm og Ø225mm.

De neste stegene i kommersialiseringen vil være HIPPS-ventiler til olje- og gassinstallasjoner, Fluma-ventiler til vannkraftanlegg og til vandrdistribusjon.